

Ergebnis erzielt:

**BESCHÄFTIGUNG UND  
STANDORTE IN ZUKUNFT  
GESICHERT**

**PAKETLÖSUNG FÜR ALLE!**



**N UNS  
ABSPALTEN!  
WAUCHT DAS WERK VAREL**

AIRBUS  
Küste  
Buxtehude

Breme  
be

**EIN FLUGZEUG - EIN TEAM.  
ZUKUNFT GEHT NUR GEMEINSAM!**

**DER TARIFABSCHLUSS  
BEI AIRBUS UND PREMIUM AEROTEC  
IM DETAIL**

**IG METALL  
Küste**

# DIE WICHTIGSTEN PUNKTE DES VERHANDLUNGSERGEBNISSES FÜR ALLE ACHT AIRBUS- UND PREMIUM AEROTEC-STANDORTE

- ▶ **BESCHÄFTIGUNGSSICHERUNG:** keine betriebsbedingten Kündigungen bis Ende 2030!
- ▶ **STANDORTSICHERUNG:** Erhalt und Weiterentwicklung der einzelnen Standorte bis Ende 2030 sowie Zusicherung von Investitionen
- ▶ **ZUKUNFTSSICHERUNG:** Prozess über die Beteiligung der Standorte an möglichen zukünftigen Flugzeugprogrammen
- ▶ **TARIFBINDUNG:** Erhalt der Flächen- tarifverträge und betrieblichen Tarifverträge
- ▶ **LEIHARBEIT:** Fortführung von EqualPay und der Höchstquote von 13 Prozent
- ▶ **AUSBILDUNG:** Sicherung der Ausbildungs- zahlen und Übernahme nach den bestehenden Regeln
- ▶ **KEINE SPALTUNG DES STANDORTES AUGSBURG**
- ▶ **VERBLEIB VON AUGSBURG UND VAREL BEI AIRBUS** mit Überführung in die Airbus Aerostructure Assembly spätestens 2025, wenn ein gemeinsamer Investoren-Prozess ohne Ergebnis verläuft. Investorenlösung nur mit Zustimmung der IG Metall.

# SO SIND WIR GESTARTET

Die Aufregung war groß, als Airbus im Frühjahr 2021 ein neues industrielles Konzept ankündigte.

## DIE AUSGANGSLAGE

- ▶ Bündelung der Flugzeug-Struktur-Montageaktivitäten der Premium AEROTECH und Airbus Operations in der neuen Airbus-Tochter Airbus Aerostructure Assembly
- ▶ Verkauf von Augsburg Werk IV und Varel an einen externen Investor
- ▶ Spaltung des Standortes Augsburg
- ▶ Harter Personalabbau: für Varel ein Abbau von 680 Beschäftigten und in Augsburg Werk IV von 700 Beschäftigten
- ▶ Beschäftigungssicherung regelt Kündigungsschutz bis Ende 2024
- ▶ Keine Zusagen für Standort-sicherung und Investitionen

# UNSERE ANTWORT AUF DIE PLÄNE DES AIRBUS-MANAGEMENTS

- ▶ Seit Mai 2021 zahlreiche erfolgreiche betriebliche Aktionen
- ▶ drei Warnstreikwellen (mit Warnstreiks bis zu 52 Stunden!)



**EIN FLUGZEUG – EIN TEAM.**

**ZUKUNFT GEHT NUR GEMEINSAM!** 

## **WIR LASSEN UNS NICHT SPALTEN! EIN TEAM – EIN FLUGZEUG!**

**Wir haben weiter Druck auf Airbus über die Politik aufgebaut, die Bundestagswahlen waren ein Beschleuniger unserer Forderungen. Vor allem mit eurem Einsatz haben wir nach insgesamt sieben langen und zähen Verhandlungen am 1. Februar den entscheidenden Durchbruch erreicht! Vielen Dank!**

# WAS BEDEUTEN DIESE VEREINBARUNGEN FÜR DIE EINZELNEN UNTERNEHMEN?



# TARIFVERTRAG FÜR AIRBUS OPERATIONS UND AIRBUS AEROSTRUCTURE ASSEMBLY (ASA)

- ▶ **ERHALT UND WEITERENTWICKLUNG DER EINZELNEN STANDORTE (INKLUSIVE VOLUMEN)** anhand der bestehenden Arbeitspakete und Kernkompetenzen. Diese werden für jeden Standort im Tarifvertrag konkret beschrieben.
- ▶ **ÄNDERUNGEN** werden von den Betriebsparteien gemeinsam gestaltet.
- ▶ **VERZICHT AUF BETRIEBSBEDINGTE KÜNDIGUNGEN**
- ▶ **BESCHÄFTIGUNGSSICHERUNG** bis Ende 2030
- ▶ **BETEILIGUNG AN DER NEUEN FLUGZEUGGENERATION (BIS 2025):** Alle vereinbarten Maßnahmen zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit dienen dazu, die Beteiligung der Standorte der Airbus Operations an zukünftigen Flugzeugprogrammen sicherzustellen.
- ▶ **MITBESTIMMUNG:** Wenn es 2025 um die Beteiligung der Standorte an den zukünftigen Flugzeugprogrammen geht, bestimmen IG Metall und Betriebsräte mit. Die Parteien setzen sich dann zusammen, um eine gemeinsame Vereinbarung zu treffen.
- ▶ **NOCH MEHR MITBESTIMMUNG:** Neben einem Aufsichtsrat bei der Airbus Aerostructure Assembly wird in der »Holding« ein weiterer Aufsichtsrat (die »Mutter« der Airbus Operations und Airbus Aerostructure Assembly) den Gesamtprozess begleiten.

# AIRBUS OPERATIONS

## Standorte Airbus Bremen, Airbus Buxtehude und Airbus Hamburg (ohne Strukturmontage)

- ▶ **INVESTITIONEN BIS 2025** in Höhe von 540 Millionen Euro, zudem XLR-spezifische Investitionen in Höhe von etwa 60 Millionen Euro.
- ▶ **PROZESS ÜBER DIE BETEILIGUNG** am Flugzeugbau der Zukunft
- ▶ **SICHERUNG DER WETTBEWERBSFÄHIGKEIT** über die jährliche Operative Planung (OP)
- ▶ **MITBESTIMMUNG:** Die Betriebsräte haben über den Wirtschaftsausschuss die Möglichkeit, die Entwicklung der Wettbewerbsfähigkeit zu überwachen. Der Wirtschaftsausschuss prüft den Stand mindestens 2x im Jahr.
- ▶ **MINDEST-WORKLOAD (ARBEITS-VOLUMEN):** Ab 1.1.2023 mindestens 12.400 Vollzeitbeschäftigte bei der Airbus Operations in Deutschland. Eine Neufassung erfolgt in 2025.
- ▶ **VERZICHT AUF BETRIEBSBEDINGTE KÜNDIGUNGEN** und Beschäftigungssicherung bis Ende 2030
- ▶ **GEMEINSCHAFTSBETRIEBSRAT AIRBUS OPERATIONS UND AIRBUS AEROSTRUCTURE ASSEMBLY (ASA)** am Standort Hamburg

# AIRBUS AEROSTRUCTURE ASSEMBLY (ASA)

**Standorte: Airbus Hamburg Strukturmontage, Airbus Stade, PAG Bremen und Nordenham, Standorte Augsburg und Varel bei Plan »Remain« bis spätestens 2025**

- ▶ Airbus wird bis 2025 **UMFANGREICHE INVESTITIONEN** in alle Standorte in der Höhe von 1 Milliarde Euro sowie etwa 250 Millionen Euro für den XLR-spezifischen Anteil vornehmen.
- ▶ **SICHERUNG DER WETTBEWERBSFÄHIGKEIT** durch Kosteneinsparungen von 200 Millionen Euro (kein Arbeitnehmerbeitrag!). Mögliche negative Beschäftigungseffekte werden über die industrielle Anlaufphase (Ramp-up) kompensiert.
- ▶ **PRÜFUNG** von gemeinsamen sozialen Standards in der Airbus Aerostructure Assembly bis Ende 2022.
- ▶ **MINDEST-WORKLOAD (ARBEITS-VOLUMEN):** Ab 01.01.2023 mindestens 11.500 Vollzeitstellen bei der Aerostructure Airbus in Deutschland. Eine Neufassung erfolgt in 2025.
- ▶ **ZUSICHERUNG**, dass die bestehenden Arbeitspakete an den Standorten bleiben.
- ▶ **MITBESTIMMUNG:** Die Betriebsräte haben über den Wirtschaftsausschuss die Möglichkeit die Entwicklung der Wettbewerbsfähigkeit zu überwachen. Der Wirtschaftsausschuss prüft den Stand mind. 2x im Jahr.
- ▶ **GRÜNDUNG DER ASA** bis zum 01. Juli 2022.

# VEREINBARUNG ZU DEN STANDORTEN AUGSBURG UND VAREL

## ▶ KEINE SPALTUNG VOM STANDORT AUGSBURG.

▶ **HALTELINIE: PLAN »REMAIN«** mit Überführung in die Airbus Aerostructure Assembly (ASA) für die Standorte Augsburg und Varel.

▶ **ARBEITSPAKETE:** Bis zum 31.03.2022 sprechen Arbeitnehmervertreter und Arbeitgeber in einer Arbeitsgruppe über die Verlagerung von Arbeitspaketen (Transfer of Work) und welche als Ausgleich dafür reingeholt werden (Refill).

▶ **BIS ZUM 31.03.2022 ENTSCHEIDEN AIRBUS UND IG METALL GEMEINSAM**, ob die Zukunft nachhaltiger und besser durch den Investor Mubea gesichert ist.

▶ **NEGATIVE INVESTORENENTSCHEIDUNG BEDEUTET DIE UMSETZUNG DES PLAN »REMAIN«**, das heißt Restrukturierung der Standorte Augsburg und Varel innerhalb von Airbus Commercial und dann

Übergang in die Airbus Aerostructure Assembly (ASA) bis spätestens 2025.

▶ **ZUSICHERUNG**, dass die Standorte Augsburg und Varel zu einem zukunftsfähigen Teil der Airbus Aerostructure Assembly (ASA) weiterentwickelt werden.

▶ **INVESTITIONEN VON 90 MILLIONEN EURO** sowie Investitionen für zusätzliche Arbeitspakete für beide Standorte bis 2025.

▶ **NACHHALTIG-INDUSTRIELLE BESCHÄFTIGUNGSSICHERUNG:** Beschäftigte in Augsburg bleiben auf heutigem Stand, für Varel ist eine Mindestzahl von 1.000 Beschäftigten vorgesehen.

▶ **TARIFBINDUNG:** Wenn ein Wechsel in die Airbus Aerostructure Assembly (ASA) erfolgt, ändert sich der Geltungsbereich automatisch - der Tarifvertrag für Airbus Operations und Airbus Aerostructure Assembly gilt dann auch für die Standorte Varel und Augsburg.

# WAS PASSIERT MIT BEREITS BESTEHENDEN TARIFVERTRÄGEN?

DER TARIFABSCHLUSS  
BEI AIRBUS UND PREMIUM AEROTEC  
IM DETAIL | SEITE 10

## Prozess zur Nachfolge bestehender Vereinbarungen:

- ▶ ZTV (bisher gültig bei Airbus Operations) und Siduflex (bisher gültig für die nord-deutschen PAG-Standorte Bremen, Nordenham und Varel) laufen aus und müssen daher neu verhandelt werden.
- ▶ Bestandsaufnahme über die Wirkung der bestehenden Instrumente (bspw. Arbeitszeitkonten, Ausbildungsquote).
- ▶ Verhandlung über Neufassung der Inhalte in den genannten Tarifverträgen für alle acht Werke.
- ▶ Die neuen Regelungen sollen zum 01.04.2022 in Kraft treten.

## Zukunftstarifvertrag

Verlängerung bis 31.03.2024.

- ▶ Anwendung auch für die zukünftigen ASA-Standorte Hamburg und Stade (Ausbildungsquote, Gleichstellung von Auszubildenden und Dual-Studierenden, Arbeitszeitkonten).

## SiduFlex

Verlängerung bis 31.03.2024

- ▶ SiduFlex für die nord-deutschen PAG-Standorte Nordenham und Bremen gilt auch nach Übergang in die ASA.
- ▶ Für Varel gilt SiduFlex auch für Eintritt der Option »Remain«.
- ▶ Für den Standort Augsburg gelten die vorhandenen Vereinbarungen weiter.

## Konzerntarifvertrag

### Leiharbeit

Verlängerung bis 31.03.2024

- ▶ Leiharbeit: Begrenzung auf 13 Prozent wird auf die Gemeinschaftsbetriebe in Hamburg angewendet.
- ▶ Equal Pay gesichert und weiterentwickelt: Leiharbeiter:innen, die vorher befristete Beschäftigte waren und Mitglied der IG Metall sind, erhalten direkt EqualPay. Zudem Anspruch auf Transformationsgeld (T-Geld).
- ▶ Neufassung gemeinsam mit allen Airbus-Divisionen

# SICHERUNG VON MITBESTIMMUNGS- STRUKTUREN

## Strukturvereinbarungen für:

- ▶ Standort Hamburg
- ▶ Gesamtbetriebsrat Airbus Operations und Airbus Aerostructure Assembly (ASA)
- ▶ Konzernbetriebsrat Airbus Deutschland
- ▶ Einrichtung/Erhalt von mitbestimmten Aufsichtsräten bei Airbus Aerostructure Assembly (ASA), Airbus Operations und Airbus Holding
- ▶ Wahl 2023

**WAS HAT DEN ERFOLG  
MÖGLICH GEMACHT?**

**VIELE TAUSEND ENTSCHLOSSENE  
IG METALL-MITGLIEDER!**

**DAMIT WIR AUCH WEITERHIN  
KRAFTVOLL FÜR UNSERE  
INTERESSEN EINTRETEN KÖNNEN,  
BRAUCHEN WIR AUCH DEINE  
KOLLEG:INNEN IN DER IG METALL.  
SPRICH SIE AN!**

**BEITRITTSERKLÄRUNG**

**ÄNDERUNGSMITTEILUNG**

Strichcode-label  
der Geschäftsstelle

Bitte in Blockschrift ausfüllen  
ausfüllen kannst Du dieses

Name\*

Vorname\*

Geschlecht\*

weiblich

männlich

Geburtsdatum\*

Staatsangehörigkeit\*

Land\*

PLZ\*

Wohnort\*

Straße\*

Hausnr.\*

Telefon  dienstlich  privat

Mobitel.  dienstlich  privat

E-Mail\*  dienstlich  privat

Beruf / Tätigkeit / Studium / Ausbildung

Beschäftigt im Betrieb, Postleitzahl, Ort

Mitgliedsart  Vollzeit  Teilzeit

Schüler/-in, Student/-in

Solo-Selbstständige/-r

Umschüler/-in

Auszubildende/-r

duales Studium

befristet beschäftigt  Leiharbeiter/-in, Werkvertrag: Wie heißt der Einsatzbetrieb?

Ausbildung / vergleichbare Einrichtung / Hochschule

von

bis

**Beitrittserklärung:** Hiermit trete ich der »Industriegewerkschaft Metall«, Kurzform »IG Metall«, bei und erkenne die Satzung dieser Gewerkschaft an. Ich bestätige die Richtigkeit der Angaben zu meiner Person, die ich der IG Metall zum Zwecke der Datenerfassung im Zusammenhang mit meinem Beitritt zur Verfügung stelle.

**Datenschutzhinweis:** Meine personenbezogenen Daten werden von der IG Metall und ihren gewerkschaftlichen Vertrauensleuten unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung (EU-DSGVO) und des deutschen Datenschutzrechts (BDSG) für die Begründung und Verwaltung meiner Mitgliedschaft erhoben, verarbeitet und genutzt. Im Rahmen dieser Zweckbestimmungen werden meine Daten ausschließlich zur Erfüllung der gewerkschaftlichen Aufgaben an diesbezüglich besonders Beauftragte weitergegeben und genutzt. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nur mit meiner gesonderten Einwilligung. Eine Weitergabe der Daten zu Marketingzwecken findet nicht statt. Die europäischen und deutschen Datenschutzrechte gelten in ihrer jeweils gültigen Fassung. Weitere Hinweise zum Datenschutz finde ich unter <https://igmetall.de/datenschutz-dok>. Wenn ich eine ausgedruckte Version der Datenschutzhinweise per Post wünsche, kann ich mich wenden an [datenschutz@igmetall.de](mailto:datenschutz@igmetall.de)

X

Ort / Datum / Unterschrift

len und an Deine Geschäftsstelle oder an die IG Metall in 60519 Frankfurt am Main senden. **Online**  
s Formular unter [www.igmetall.de/beitreten](http://www.igmetall.de/beitreten) \*Pflichtfelder \*\*Wird von der IG Metall ausgefüllt.

\*\* Mitgliedsnummer, bitte bei Änderungen eintragen

Eintrittsdatum

Angesprochen von (Name, Vorname) oder Werbeteam

Mitgliedsnummer Werber/-in (wenn vorhanden)

IBAN\*

BIC\*

Kontoinhaber/-in

Bank / Zweigstelle

**Einwilligung in die Übermittlung meiner personenbezogenen Daten an die Bank zu Zwecken der Abwicklung des SEPA-Lastschriftmandats.** Hiermit willige ich ein, dass die IG Metall meine personenbezogenen Daten (insbesondere Name, IBAN / BIC, Beitragshöhe), aus denen sich möglicherweise meine **Gewerkschaftszugehörigkeit** ableiten lässt, für die Abwicklung des SEPA-Lastschriftmandats an den/die ausführenden Zahlungsdienstleister übermittelt. Die Gewerkschaftszugehörigkeit ist nach geltendem Datenschutzrecht als besonders sensibles Datum unter besonderen Schutz gestellt. Die Übermittlung der vorstehend genannten Daten ist Voraussetzung dafür, dass die IG Metall die satzungsgemäßen Beiträge über das SEPA-Lastschriftmandat einziehen kann. Meine Einwilligung ist Rechtsgrundlage für die Datenverarbeitung für den vorgenannten Zweck. Meine Einwilligung ist freiwillig. Ich bin berechtigt, meine Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen. Der Widerruf berührt nicht die Rechtmäßigkeit der aufgrund meiner Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung. Weitere Informationen zur Datenverarbeitung kann ich den »Informationen zur Verarbeitung personenbezogener Daten« unter <https://www.igmetall.de/datenschutz-dok> entnehmen.

Bruttoeinkommen\*

Beitrag\*\*

mtl. Bruttoeinkommen

**SEPA-Basislastschriftmandat** (wiederkehrende Lastschriften): Gläubiger-Identifikationsnr. der IG Metall: DE71 ZZZO 0000 0535 93, Mandatsreferenz: Mitgliedsnr.01 **SEPA-Lastschriftmandat:** Ich ermächtige die IG Metall, den jeweils von mir nach § 5 der Satzung der IG Metall zu entrichtenden Mitgliedsbeitrag von 1 Prozent des monatlichen Bruttoverdienstes zur vereinbarten Fälligkeit von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der IG Metall auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. **Hinweis:** Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Änderungen meiner Daten werde ich unverzüglich der IG Metall mitteilen.



Ort / Datum / Unterschrift



Ort / Datum / Unterschrift



**GEMEINSAM  
GESTALTEN WIR  
DIE ZUKUNFT!**

**Herausgeber:**

IG Metall, Wilhelm-Leuschner-Str. 79, 60329 Frankfurt, Vertreten durch den Vorstand,  
1. Vorsitzender: Jörg Hofmann, V.i.S.d.P., Verantwortlich nach § 18 Abs. 2 MStV:  
Daniel Friedrich, Bezirksleiter Küste, Kurt-Schumacher-Allee 10, 20097 Hamburg,  
Stand: Februar 2022

**IG METALL**  
**Küste**