

#12 Dezember 2021

TARIFRUNDE AIRBUS



Jahreswechsel zum Kraftsammeln nutzen Auseinandersetzung geht 2022 weiter

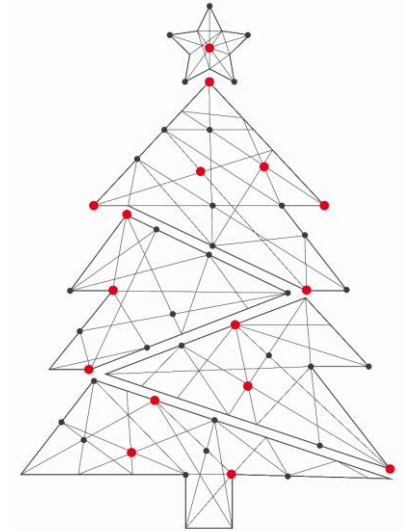
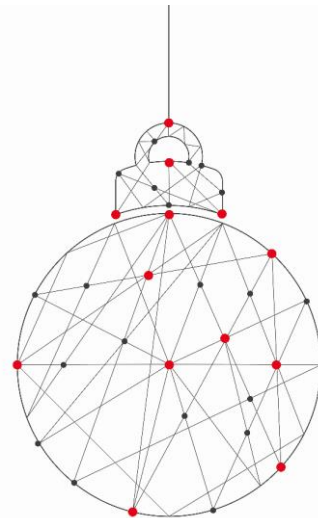


Liebe Kolleginnen und Kollegen,

auch das Jahr 2021 war von einem Auf und Ab geprägt. Die Coronapandemie belastet uns privat und beruflich. Über die von Airbus geplante Neustrukturierung von Premium AEROTEC und Airbus Operations konnte bis heute kein Ergebnis erzielt werden. Bis jetzt verweigert sich der Arbeitgeber einer guten Lösung für alle acht Standorte.

Mit den Aktionen und Warnstreiks Anfang Dezember haben wir ein klares Zeichen gesetzt:

Wir brauchen eine Lösung für alle und lassen uns nicht spalten! Ein Flugzeug – Ein Team!



Wie geht es weiter? Bis Ende Januar brauchen wir ein Ergebnis oder die Situation eskaliert. Das Management hat es jetzt in der Hand, auf die Signale aus den Betrieben zu reagieren und den Weg zu einer Lösung frei zu machen. An uns wird eine gute Lösung nicht scheitern. Wir bereiten uns auf beide Wege vor und treffen entsprechende Vorbereitungen.

Jetzt geht es aber erst einmal in die Weihnachtspause. Habt eine gute Zeit mit euren Freunden und Familien. Sammeln wir Kraft, um eine gute Lösung für alle Standorte und alle Beschäftigten durchzusetzen!

Eure IG Metall Verhandlungskommission



Investor oder Verbleib?

Entgegen mancher Aussagen des Arbeitgebers oder Zeitungsüberschriften sind wir bereit, die vom Arbeitgeber favorisierte Investorenlösung seriös zu prüfen, obwohl es nicht unsere Lösung ist. Jedes Mitglied hat das Recht von uns zu erfahren, wie ein Konzept unter einem Investor aussehen würde. Das ist ein normaler Prozess. Was wir zurzeit hören, überzeugt nicht.

Gleichzeitig erwarten wir vom Arbeitgeber, dass er unsere Alternative, die Integration der Standorte Augsburg und Varel in die ASA, seriös prüft und nicht mit weiterem Personalabbau droht. Es kann doch zum Beispiel nicht sein, dass Airbus bereit ist, einem Investor neue Arbeitspakete zu geben, dies aber bei Verbleib der Werke bei Airbus verweigert.

Wir brauchen Perspektiven für Augsburg und Varel und kein Sterben auf Raten!

Zur **Vorbereitung und Durchführung** eines möglichen **Arbeitskampfes** wurde eine zentrale Streikleitung gebildet. Sie hat die Aufgabe eine bundesweite Koordination und Durchführung zu gewährleisten.

Mitglieder der zentralen Streikleitung:

- Daniel Friedrich (IG Metall Küste)
- Holger Junge (KBR Airbus)
- Jan-Marcus Hinz (GBR Airbus Operations)
- Thomas Busch (GBR PAG)
- Thomas Junk (VKL Airbus)
- Marcus Baitis (VK PAG)
- Katharina Volk (IG Metall Küste)
- Stefan Soost (IG Metall Küste)
- Ute Buggeln (IG Metall Bremen),
- Martina Bruse (IG Metall Wilhelmshaven)
- Emanuel Glass (IG Metall Region Hamburg)
- Michael Leppek (IG Metall Augsburg)
- Jochen Luitjens (IG Metall Wesermarsch)

Die örtlichen und betrieblichen Streikleitungen nehmen ihre Arbeit im Januar auf.



EIN FLUGZEUG - EIN TEAM.

ZUKUNFT GEHT NUR GEMEINSAM!